

Centralizator de opinii a unei serii de 38 de șoferi, la 10 zile după participarea la trainingul Safety-Drive®
 organizat și desfășurat în autodromul IFPTR de la Târgu Mureș în data de 14-15.05.2016.

NRC	Numele si prenumele	Ce le-a placut	Ce nu le-a placut	Aprecierea aplicabilității practice
1	Andrașan Raul	ceva unic, inveti lucruri noi, este ca un team-buiding, posibilitatea de test drive		acvoplanarea
2	Anton Daniel	tot		adaptarea vitezei in viraj in conditii meteo nefavorabile
3	Astilean Mircea	atmosfera placuta, inveti foarte multe		felul cum se comporta masina
4	Bejinariu Mitică	tot, experienta utila		
5	Bika Jenő	a fost si anul trecut la ceva asemanator, dar nu la fel de practic	mi-ar fi plăcut să conduc mai mult	derapaj, franare, este diferit sa conduci cu/ fara incarcatura
6	Bleahu Aurelian	tot, manevrarea masinii		teste de frana, jaloane, aderenta
7	Boros Stelian-Florin	competitie frumoasa desfasurata pe grupe	vremea urata	modul de franare pe carosabil umed, reactia la franare
8	Cadar Remus	educativ, foarte practic,util,ar fi indicat ca toti soferii sa participe, sper sa mai particip		ancorare, am vazut si invatat multe lucruri pe care nu le stiam
9	Chețan Răzvan	proba slalom	vremea urata	
10	Clipa Daniel			
11	Costin Ion	organizare buna	vremea urata	stiam in mare parte tot, dar am conștientizat unele lucruri importante
12	Duca Mircea Radu	tot, nu doreste sa fie contactat pt.concursul cel mai bun sofer		atelierul de arimare, aranjarea marfii
13	Dumitru Cordoș	util si practic pe viitor, totul a fost in regula		una e sa conduci cu incarcatura si fara...
14	Ficuț Aurica	lucruri benefice care ma vor ajuta in cariera, propun sa se mai repete		
15	Ficuț Iosif	poti testa limitele masinii, recomand tuturor soferilor		modul de franare pe sosea umeda, lucruri pe care le stiam dar nu le-am incercat practic
16	Florea Călin Sorin	test drive, aplicabilitatea practica		
17	Gabor Simion	foarte interesant		stilul de a lega marfa
18	Ghenți Tiberiu	inveti lucruri noi		franarea, am mai mult curaj sa conduc pe sosea umeda
19	Grigore Silviu	tot	prea putin timp pentru condus, pentru traseu	viraje
20	Groză Radu- Mihai	frumos, organizat, m-am convins: " cu volanul nu trebuie sa te joci"		am invatat lucruri practice pe care inainte nu le stapaneam asa bine
21	Indre Gelu	fixarea informatiilor mai bine		constientizarea riscurilor (conducerea pe carosabil umed și alunecos)
22	Jurcă Petru-Iosif	placut impresionat		
23	Kun Sándor			
24	Leican Bogdan	de mare ajutor, practic, ne-a ajutat sa stim cum sa conducem, inclusiv in situatii limita		reactia camionului (aderenta)
25	Leoca Alexandru	tot, foarte frumos		
26	Ludușan Raul	bine organizat		lucruri pe care le-am mai facut
27	Moceanu Vasile	surprins foarte placut de organizare		dupa 30 de ani de condus am ramas placut surprins de ceea ce am vazut/ facut
28	Moldovan Ilie	FIRMA a facut un lucru bun	de imbunatatit: mai mult timp pentru condus	solutii practice la situatii reale cu care ne confruntam in trafic
29	Moldovan Nicu	organizare deosebita(profesionisti), as reveni cu drag oricand	vremea urata	castig in experienta, perfectionat stilul de condus
30	Nagy Andras	experienta buna		redresarea camionului in caz de derapare, distanta la franare
31	Pastor Marius	conditii foarte bune, experienta foarte buna si practica		
32	Petean Ștefan Tiberiu	tot		evitarea obstacolelor, ancorarea marfii
33	Pop Sandu	am invatat din toate probele, interesant		experienta, nu intalnesti zilnic astfel de situatii
34	Rus Vasile	practic		derapaj, franare de urgenta, sa stii cum sa reactionezi, sa nu bruschezi masina
35	Schmotzer Tihamér	si-a dat demisia de la firmă		
36	Szantó Róbert	organizare buna, foarte practic		identificarea limitelor, ca să nu facem nebunii in trafic
37	Urs Gheorghe	nu a mai participat pana acuma, util si practic		
38	Zdroba Beniamin	m-a impresionat placut, am avut doar de invatat, o experienta pe care fiecare sofer trebuie sa o incerce		franarea brusca(dupa cati m se opreste) , sosea uda cu nisip- nu se bruscheaza volanul

ÎNTOCMIT

