



Scrisoare de Recomandare catre IFPTR,

Prin prezenta scrisoare va indemn din partea echipei SC DUNCA EXPEDITII SA, in calitate de Manager pentru Cercetare si Dezvoltare a Solutiilor destinate Departamentului Operational sa urmati trainingul "Arimarea Incarcaturii"-vizand metodologia efectuarii operatiunilor de repartizare si fixare a incarcaturii.

Colaborarea societatii noastre cu IFPTR a inceput in anul 2005 in special pe partea de formare profesionala destinata conducerilor auto in vederea obtinerii CPI si CPC, dar in luna Octombrie 2014 am avut placerea de a afla ca avem posibilitatea sa urmam un training professional, am fost foarte incantati de aceasta idee deoarece in cursul anilor s-au adunat foarte multe intrebari la care speram sa aflam raspunsul, atat din punctul de vedere al coordonarii activitatii cat si al punerii in aplicare.

Societatea noastra a sustinut ideea de a efectua acest training in regim mixt asigurand participarea din mai multe departamente, a unui numar mai mare de persoane cu responsabilitati diferite , in cadrul trainingului, dar tinand cont de faptul ca principalul beneficiar trebuie sa fie clientul prin educarea si formarea conducerilor-auto.

Avantajele acestui training si lucrurile pe care noi le-am invatat, atat din punct de vedere teoretic si practic, sunt:

- cum se face pregatirea semiremorcii si a echipamentelor destinate ancorarii marfii inainte de incepe incarcarea;

- documentatia puternica care exista in spatele cursului si care te invata foarte bine cum poti sa eviti problemele, in special partea grafica care iti simplifica munca foarte mult ;

- cum se face calculul pentru numarul de chingi, cum se trebuie segmentata si repartizata marfa;

- furnizarea ghidului de verificare si completare a CMR-ului;

- ancorarea diferitelor tipuri de marfa care ne creau probleme ;

- schimbarea opticii conducerilor-auto asupra importantei unei ancorari corespunzatoare.



Beneficiile acestui curs sunt evidente, in discutiile pe care le-am avut ulterior cu unii colegi despre anumite moduri de ancorare am folosit ca reper de fiecare data expunerea din cadrul trainingului, care pentru noi a ramas un punct de referinta, speram ca in viitor sa reluam acest tip de training si sa oferim posibilitatea unui numar mai mare de angajati sa beneficieze de el, in special conducatorilor-auto, va recomand sa trimite cati mai multi conducatori auto deoarece castigurile sunt foarte mari prin eliminarea pierderilor si a neplacerilor, partea practica este foarte cuprinsatoare si raspunde nevoilor si particularitatilor de a gasi solutii viabile pentru o arimare completa si corecta.

Din punct de vedere personal consider ca munca celor de la IFPTR este foarte importanta si ca aportul lor la cresterea calitatii transportului din Romania este unul vital, sunt persoane proactive orientate spre a iti arata ca poti sa gandesti si altfel ca lucrurile pot fi facute si altfel doar trebuie sa incerci sa vezi lucrurile si din alta perspectiva si sa tii cont de un minim de reguli de bun simt ca sa reupesti sa asiguri o calitate cat mai buna .

Cu respect,

Ing. Lucau Stefan

Manager Cercetare Dezvoltare a Solutiilor destinate Departamentului Operational

SC DUNCA EXPEDITII SA

